



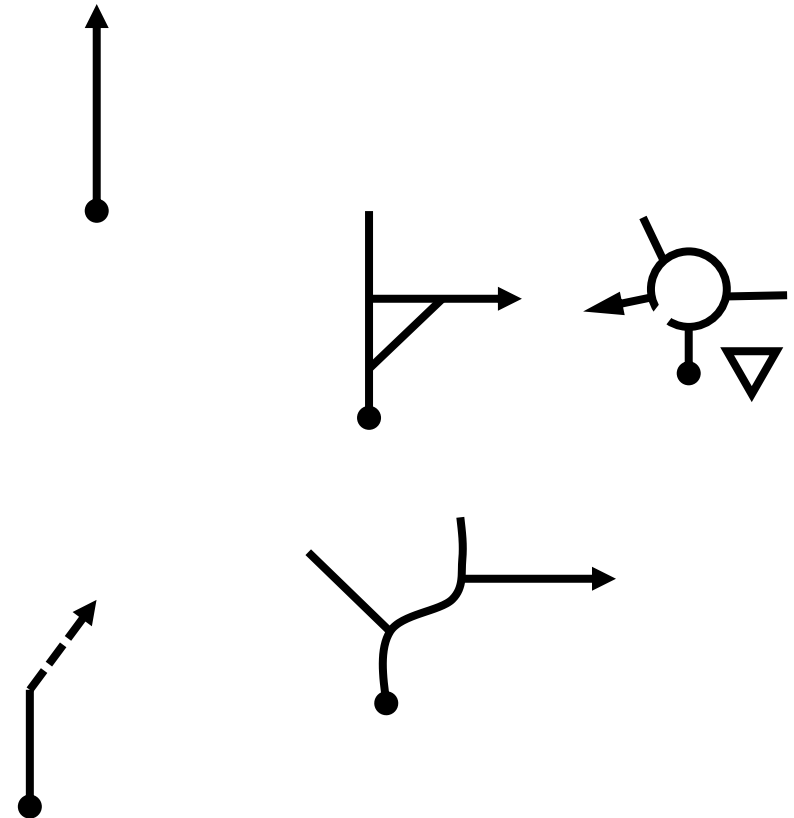
Lesdag 19 maart 2023

Onderwerpen

- Bol-Pijl
 - Gewoon
 - Gestileerd
- Horlogesyteem
- Geschreven Nota's
- Kaartlezen
 - Ingetekende lijn
- Controlekaart
 - Zelf uw tijd uitrekenen
- Regelmatigheidstraject

Bol-pijl (gewoon)

- Rijden van het bolletje naar het pijltje
- **Bol**: de positie vanuit de vorige instructie
- **Pijl**: de richting waar naartoe
- **Lijnen**: wegen op of in omgeving
- Neem steeds de kortste weg tussen bol en pijl. (VAS)
- Getekend naar wekelijkheid (benadering)
- Onverharde wegen als stippelijn
- Onverharde, doodlopende en verboden wegen worden meestal **niet getekend**



Verboden Wegen

- Private Wegen (Poort, brievenbus)
- Doodlopende wegen
- Parkings
- Volle witte lijn



Verbodsborden



C1: Verboden richting voor iedere bestuurder.



C3: Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder.



C5: Verboden toegang voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan.



C31a: Verbod aan de volgende straat of kruispunt af te slaan in de richting door de pijl aangegeven.



C31b: Verbod aan de volgende straat of kruispunt af te slaan in de richting door de pijl aangegeven.



C33: Vanaf het verkeersbord tot de volgende straat of kruispunt, verboden te keren.

Gebodsborden



D1: Verplichting de door de pijl aangeduide richting te volgen. De plaatsgesteldheid bepaalt de stand van de pijl. Wanneer het verkeersbord dat een niet-gebogen pijl voorstelt, op een hindernis geplaatst is, betekent het dat langs de door de pijl aangeduide richting moet voorbijgereden worden.



D3: Verplichting één van de door de pijlen aangeduide richtingen te volgen. De plaatsgesteldheid bepaalt de stand van de pijlen.



D5: Verplicht rondgaand verkeer.

Aanwijzingsborden



F9: Autoweg.



F5: Begin van een autosnelweg.


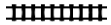
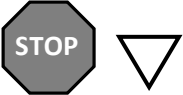

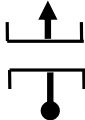










F99c en F101c – Weg voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers en ruiters

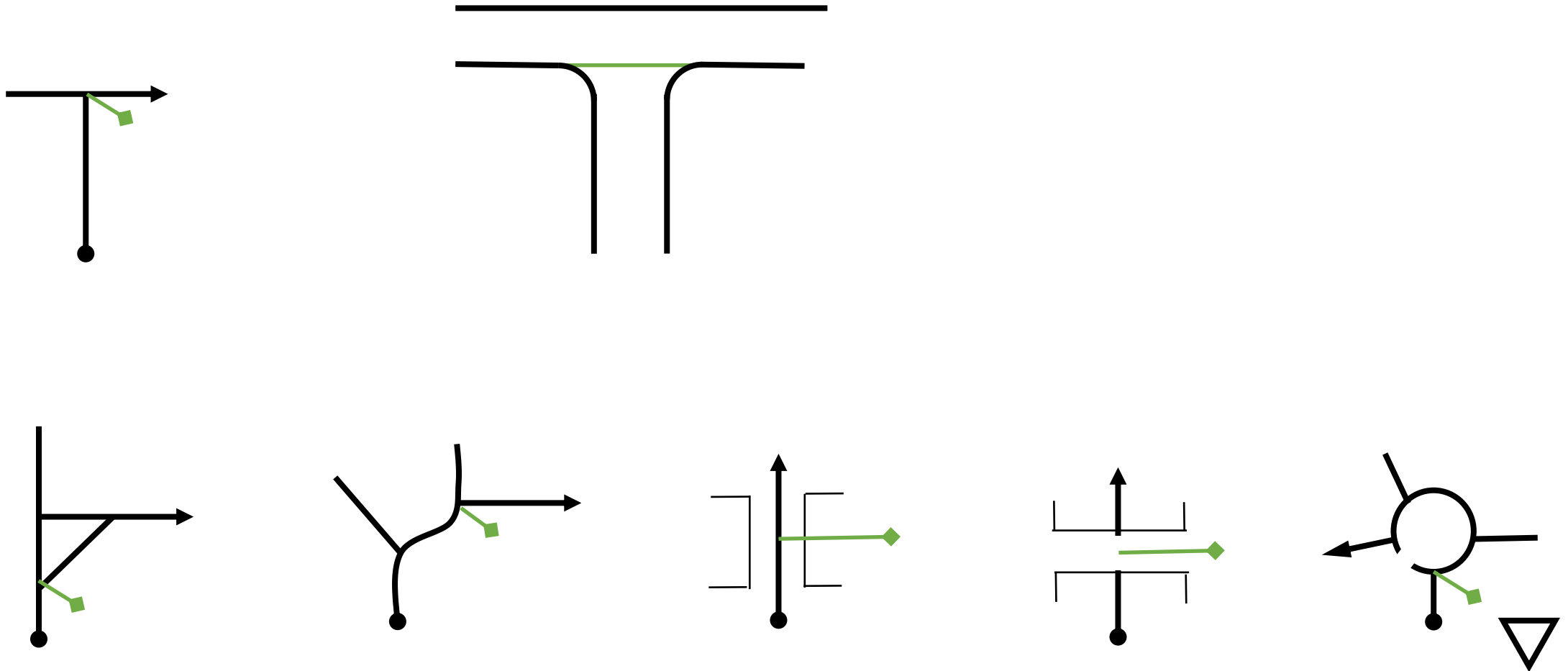


Veel gebruikte symbolen

Rode lijn fietspad

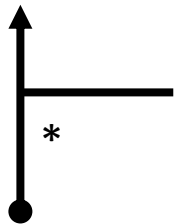
	Verkeerslichten
	Spoorweg
	Voorangsweg
	Voorang van rechts
	Onder brug of tunnel
	Over brug
	Kapel, Kruis
	Kerk
	Beek, Rivier
	Doodlopende of verboden weg
	Parking
	1-richtingsstraat
	Electriciteitscabine

Waar moet je de tripmaster resetten

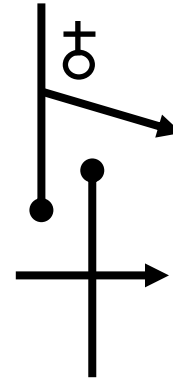
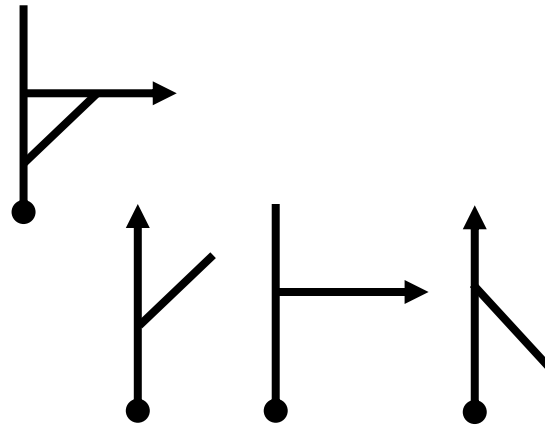


Valstrikken

- De volledige situatie moet kloppen
- De nummering van de situaties volgen
- Positie van het bolletje
- Uitsplitsen pleintje
- Straatnaam

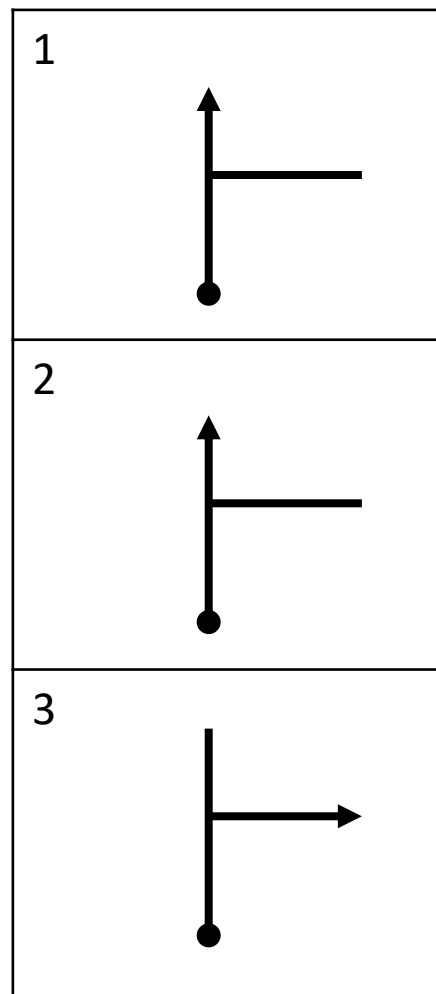
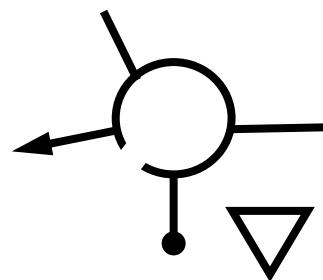


* = Dorpsstraat



* A diagram showing a vertical line with an upward arrow at the top. A horizontal line crosses it from the left. A small asterisk (*) is placed to the right of the vertical line. A red triangular warning sign with a black 'X' is placed on the horizontal line. 2	
* A diagram showing a vertical line with an upward arrow at the top. A horizontal line crosses it from the left. A small asterisk (*) is placed to the right of the vertical line. 3	
* A diagram showing a vertical line with an upward arrow at the top. A horizontal line crosses it from the left. A small asterisk (*) is placed to the right of the vertical line. 5	
* STR A diagram showing a vertical line with an upward arrow at the top. A horizontal line crosses it from the left. A small asterisk (*) is placed to the right of the vertical line. A rectangular sign with the text 'STR' is placed on the horizontal line. 4	

Rondpunt uitgesplitst

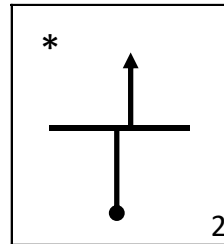


Gestileerde Bol-Pijl

Hoe te herkennen

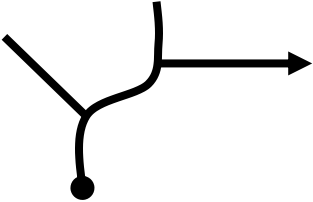
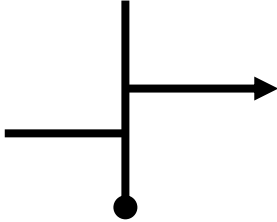
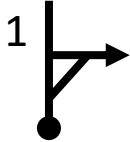
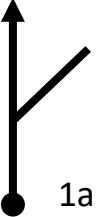
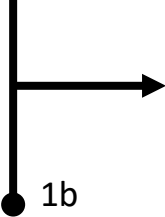
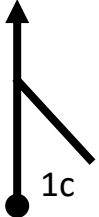
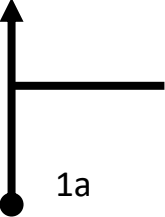
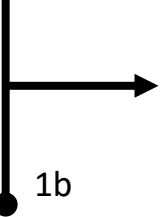
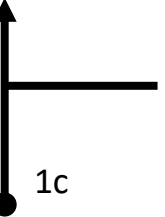
- In de hoofding van de pagina
- Met een sterretje bij de tekening, meestal Links boven

6 uren van de Noorderkempen
Van Vliegveld naar Solitair
Gestileerde Bol-Pijl

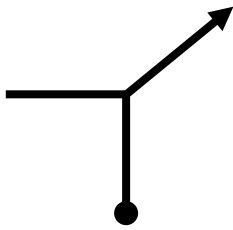
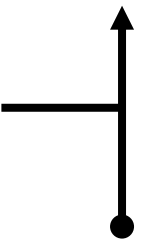
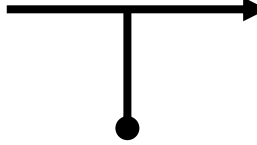
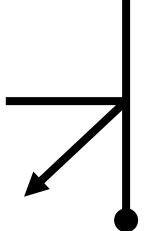
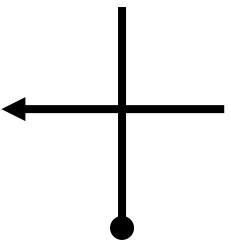


Gestileerde Bol-Pijl

- Enkel rechte lijnen (geen bochten)
- Wegveranderingen in een hoek van 90°

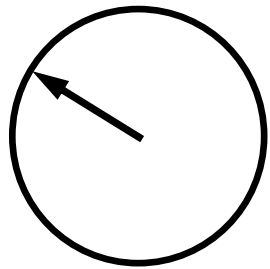
Gewoon	Gestileerd
1 	1 
1   1a  1b  1c	 1a  1b  1c

Opgelet voor interpretatie

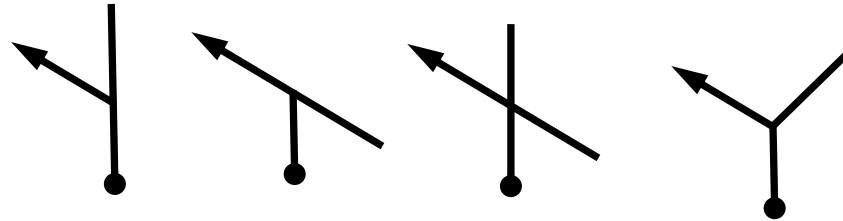
Gewoon	Gestileerd	
		Of 
		

Horlogesysteem

Horlogesysteem



Mogelijke Bol-pijl situaties.



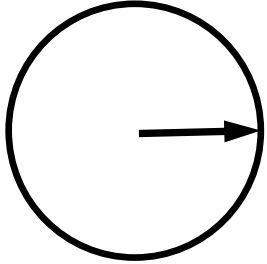
Het “Horlogesysteem” is een variatie op het “Bolletje-Pijl zonder afstanden” systeem en dient dus op een gelijkaardige manier gelezen te worden.

De grote wijzer van de horloge duidt de richting aan welke dient genomen te worden, alsook de hoek van de rijrichtingsverandering tegenover de rijrichting.

Men dient dus zijn meest recht doorlopende weg te volgen tot men een wegverandering tegenkomt met de hoek en richting aangeduid door de horloge.

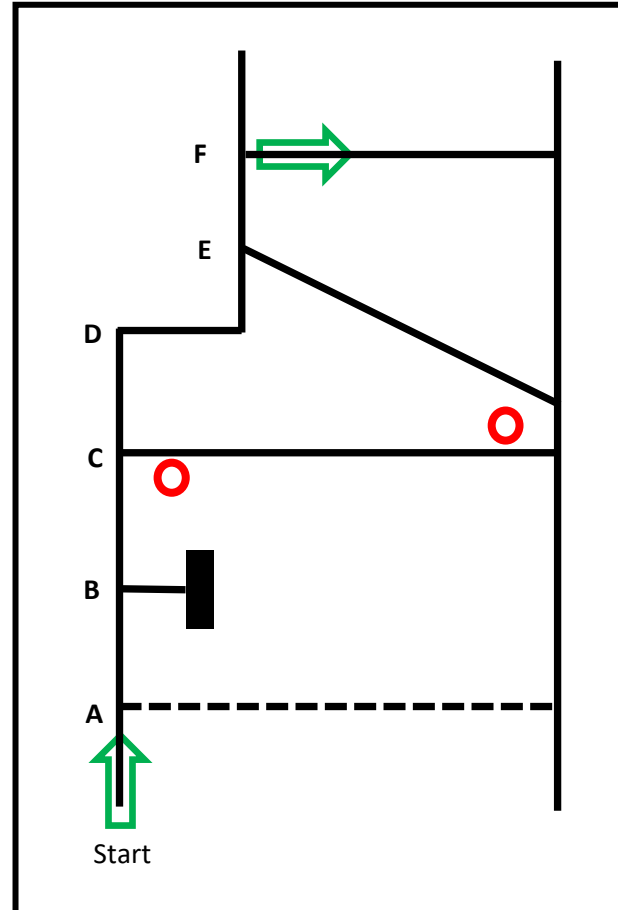
In het horlogesysteem worden enkel verharde wegen gebruikt.

Horlogesysteem



Wanneer uit te voeren?

- A ✗ Onverharde weg
- B ✗ Doodlopende weg
- C ✗ Verboden voor verkeer C3
- D ✗ Geen samenkost van wegen
- E ✗ Niet de juiste richting
- F ✓ Toepassen horlogesysteem



Geschreven Nota's

1. Opdrachten:

- TR Einde weg Rechts
- TL Einde weg Links
- RN Eerste weg rechts nemen
- LN Eerste weg links nemen
- KPRD Kruispunt rechtdoor
- KPL Kruispunt links
- KPR Kruispunt rechts
- YR Splitsing rechts
- YL Splitsing links
- RLL Een weg rechts laten liggen
- LLL Een weg links laten liggen

Geschreven Nota's

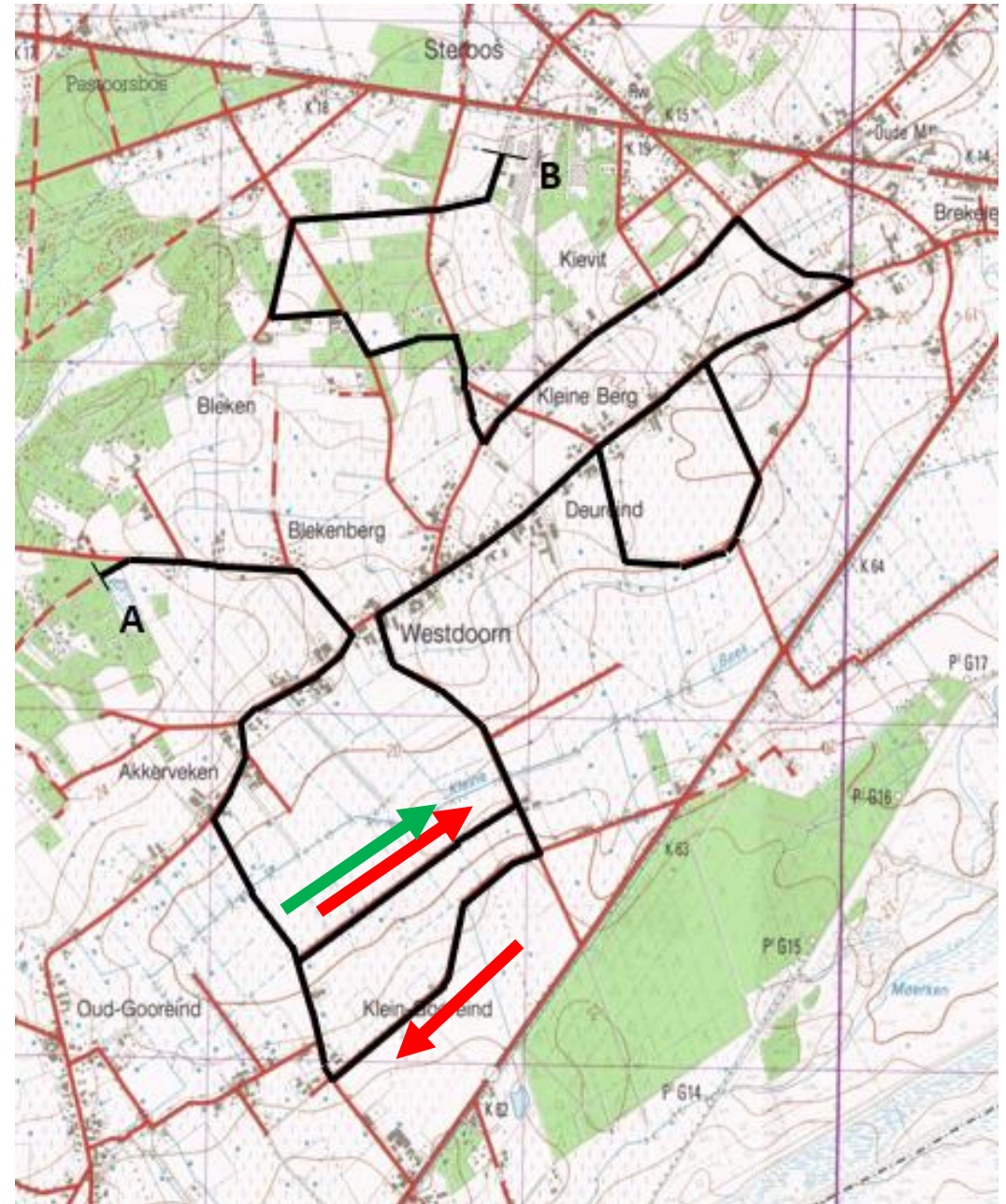
- Voor de wedstrijd verboden wegen; zoals autowegen en autosnelwegen, UPV, onverharde wegen en wegen die verkeerstechnisch niet mogen bereden worden, zullen in de opdrachten niet vermeld worden (zie rittensportgids)
- Indien een onverharde weg toch dient bereden te worden zal dit in de opdrachten vermeld worden met (o):
 - TR(o): Einde weg rechts, onverhard berijden
 - LN(o): Eerste weg links nemen, onverhard berijden.
- Na de opdracht kan ter verduidelijking de straatnaam van de te berijden weg vermeld worden:
 - LN (Duivenstraat): Eerste weg links nemen, dit is Duivenstraat
 - YR (Kerkstraat): Splitsing rechts nemen, dit is Kerkstraat
- Als een UPV mag bereden worden, dient dit als volgt beschreven te worden:
 - LN (UPV)
 - YL (UPV)

Ingetekende lijn (IL)



- Volg de volledige IL van begin tot einde.
- De volledig lijn moet gereden worden.
- De route moet zo kort mogelijk zijn.
- De reeds gereden IL mag in **dezelfde richting** nogmaals gereden worden.
- Kruisen en raken van de IL is toegestaan.
- Gebruik een meetlatje om de volgende situatie aan de piloot door te geven.
- Indien mogelijk geef je ook de bochten door.

Lussen in de kaart

- Neem altijd eerst de kortste route tussen aankomst en verlaten van de lus.
- Zodra alles van de lus gereden is maak je de kortste route om de IL verder te zetten.



Controlekaart

  www.vas.be	6u van de Noorderkempen 2022		Deel 2
	12:15 = Aanmeldingstijd aan start	Team NR	

De Ark	Achter d'Hoven 63, Wuustwezel 51.38880, 4.59513	DEELNEMER :	TK 5	Organisatie/Official 12:16
--------	--	----------------	------	-------------------------------

									40 min

Solitair	Solitair Brechtseweg 208, Loenhout 51.37555, 4.64388	DEELNEMER :	TK 6	Organisatie/Official 12:56
				+/- 3 min
			SRT	13:01

									70 min

	Organisatie/Official FF	Organisatie/Official FF	Organisatie/Official FF
FF	:	:	:

Transport	Soelstraat 1, Meer 51.47173, 4.72285	DEELNEMER :	TK 7	14:11
-----------	---	----------------	------	-------

									33 km/u

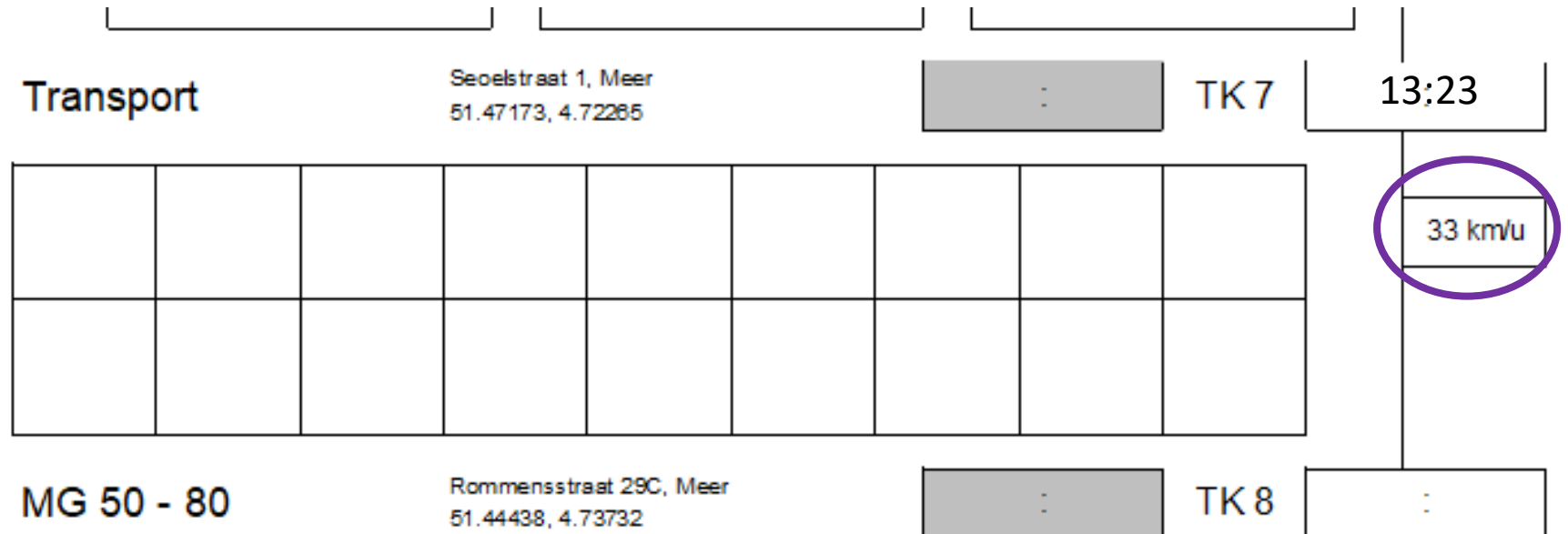
MG 50 - 80	Rommensstraat 29C, Meer 51.44438, 4.73732	DEELNEMER :	TK 8	:
------------	--	----------------	------	---

Aantal gemiste controles :	
----------------------------	--

Relatie deelnemers : Sabine 0476/28 70 94
Wedstrijdleider : Danny 0473/45.07.80

Controlekaart

Zelf uw tijd uitrekenen



Afgelegde afstand van TK7 tot TK8 is 16,250 km.

Formule:

Afgelegde afstand X 60 / snelheid

$16,250 \times 60 / 33 = \mathbf{29,54 \text{ Minuten}}$

Gedeelte na de komma laten vallen. Je mag van TK7 tot TK8 dus 29 minuten rijden

Regelmatigheidstraject

- Controleer wat de opgegeven gemiddelde snelheid is. Dit kan afwijken van het gemiddelde tussen TK's
- Sinds dit jaar mag er vanaf km 3 en om de 3 km een GSK zijn,
- Vergeet niet uw trip of app op 0 te zetten bij de start.

Te gebruiken apps

- Tri-Rally (Android en iPhone)
- GPStrip (Android)



Tri-Rally 17+

Tri Rally

Designed for iPhone

Free



Controlekaart

Zelf uw tijd uitrekenen

Opdracht in de lesrit:

Bereken de tijd nodig voor het kaartfragment (van A naar B) aan een gemiddelde van 25km/u

Formule:

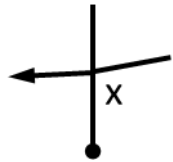
Afgelegde afstand X 60 / snelheid

Lesrit 2023

- Respecteer andere weggebruikers en de wegcode (snelheid)
- Dit is een oefening, je krijgt geen strafpunten!!
- We hebben geprobeerd om een variëteit van mogelijke valstrikken aan te bieden op een kort parcours. Laat je niet ontmoedigen dit stemt niet overeen met een normale VAS-Classic
- Om voldoende oefening te kunnen geven hebben we gekozen om iets meer woonwijken aan te doen. Probeer de bewoners niet te storen.
- In het routeboek staan in het rood nota's en afstanden. Dit zijn aanduidingen die je in een gewone rit niet zou hebben. Let daar zeker op

Versprongen kruispunt

- Pagina 1 situatie 7



Meest rechtdoorlopende weg

- Pagina 1 situatie van 9 naar 10

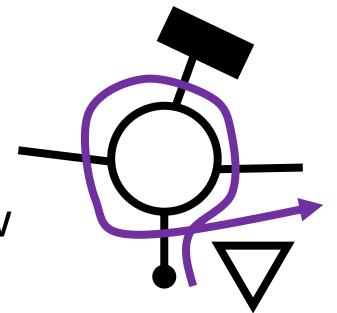


Straatnaambord aan de juiste kant

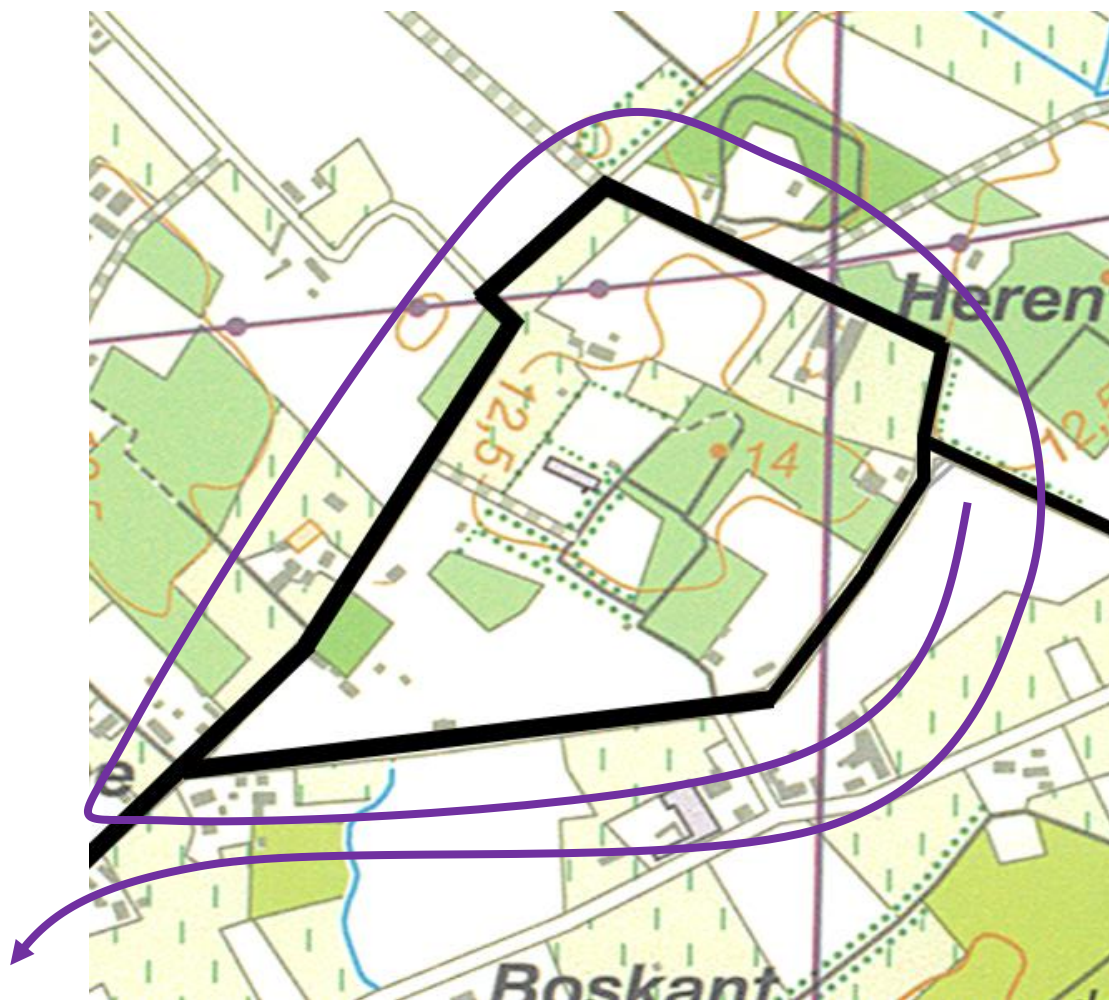
- Pagina 2 situatie 13
 - Er zijn 2 wegen, slechts bij 1 staat het straatnaambord aan de juiste kant.

Nummers gewisseld

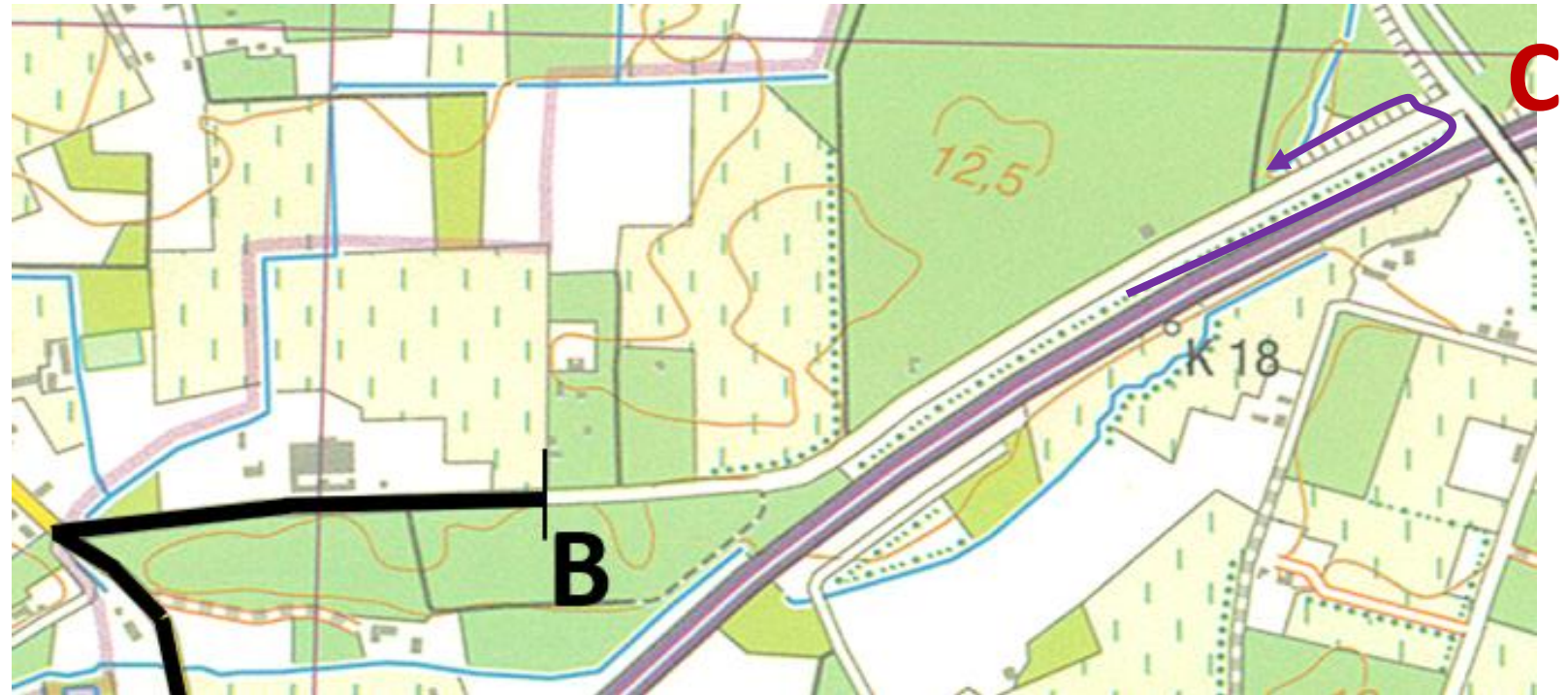
- Pagina 3
 - Tussen situatie 4 en 12 zit je op een drukken baan.
 - Bij het zoeken van de zijwegen kijk goed in uw achteruitkijkspiegel zodat je achterliggend verkeer niet belemert
 - Nummers 6 en 7 gewisseld
 - Op 6 eerst een baan rechts laten liggen (geen STR)
 - Tussen 6 en 7 ligt een doodlopende straat, die telt niet mee,
 - Op 7 baan rechts laten liggen (wel STR)
 - Situatie 9 tot 12 uitgesplits rondpunt.
 - 1 van de wegen op het rondpunt is een UPV die telt niet mee.
 - Je moet 3 maal rechts laten liggen (op het rondpunt) en de 4 rechts afslaan.
 - Als je juist telt dan ga je 1x rond om dan rechts af te slaan ten opzichte van uw oorspronkelijke richting. Let op dat je het verkeer niet hindert.



Kaartlezen



Kaartlezen



- Na het kaartlezen blijf je in dezelfde richting rijden,
- Op punt C kan je niet verder, UPV en afgesloten.
- Keer om en vervolg met situatie 1 op pagina 5

Horlogesysteem en geschreven nota's

- Situatie 5 pagina 5, 2x uitvoeren.
- Situatie 4 pagina 6, goed meten, 2 wegen dicht bij elkaar.
- Tip; gebruik de afstand van situatie 6 om na te gaan of je bij situatie 4 de juiste afslag hebt genomen.
- Situatie 6 pagina 6, kruispunt met slecht zicht, voorrang van rechts.
- Pagina 6 situatie 11 opletten !!!!

25 maart

Zaterdag 25 maart 2023
41^{ste} Titanic Rit - Kasterlee
VAS rittensportwedstrijd 100 km
RECREA - TOURING

Administratieve controle 25/03 - 16u30
Vertrek eerste deelnemer 25/03 - 18u01
Vertrek en aankomst : De Notelaar - Kattenberg 31 - Kasterlee

Meer info www.titanic.be

VAS
VLAAMSE AUTOSPORTFEDERATIE
www.vas.be

Riffensport
een toffe sport!!

HCH032

15 april



1 mei



30 juli

Dijkfeestenrit



PROFILE



zondag 30 juli 2023



21 Oktober

21 - 10 - 2023

6 uren van de

NOORDERKEMPEN

CLASSIC RACE & RALLY TEAM

21 - 10 - 2023

KEMPENRIT

CLASSIC RACE & RALLY TEAM

28 Oktober



Zaterdag 28 oktober 2023
40^{ste} Titanic Rit - Merksplas



Inschrijven vanaf 1/09 (€40)
Administratieve controle 29/10 - 16u00
Vertrek eerste deelnemer 29/10 - 18u01
Vertrek en aankomst: In 'T Hofke, Hoekeinde 28, Merksplas

Meer info - www.titanic.be

2 december

- Sinterklaas Nocturne