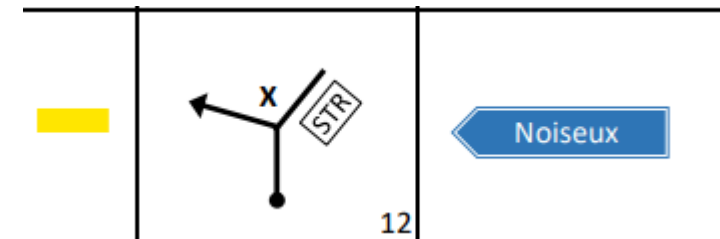


Tussen situatie 11 en 12 heb je in een rechtse bocht een MRD met bord doodloper, echter het heeft nog een zijbeentje. Je rijdt de doodloper in en dan zie je het wegje rechts maar dit is onverhard en rechtdoor is het ook onverhard (onverhard wordt niet bereden als het niet gemeld is) dus je draait terug en neemt de stempel en zet je weg voort. Even verder staat de letter Y die noteer je en dan verder naar situatie 12.

Dag 1 – pagina 2 - situatie 12

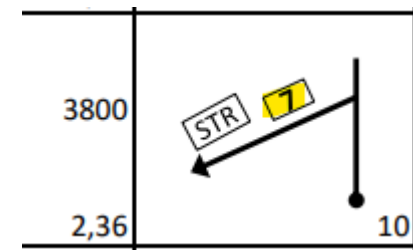




Hier hebben wij een “S” bijgekleefd als je “pps” noteert is dit fout, het moet mps zijn aan huisnummer 7



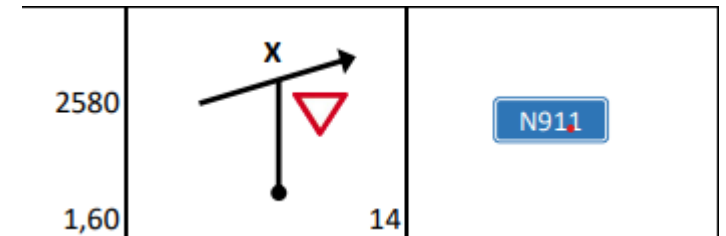
Straatnaambord noteren aan huisnummer 7 en niet aan begin van straat





MRD na 1200 m (ligt wat naar beneden dus was moeilijk te zien)

Dag 1 – pagina 3 - situatie 14

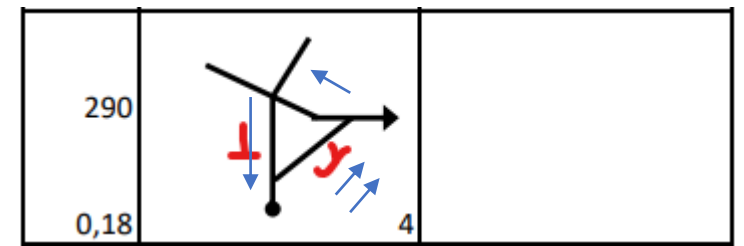




Pleintje is volgetekend, dus je volgt de blauwe pijlen en je noteert Y T Y

Kortste weg nemen

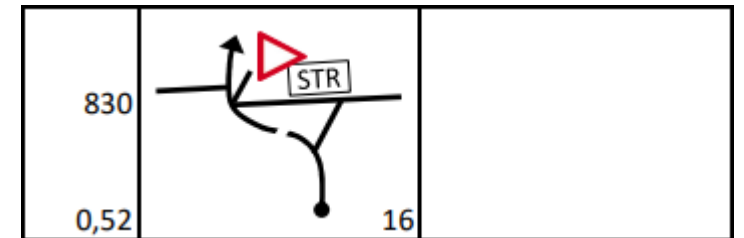
Dag 2 Deel 1 – pagina 4 - situatie 4





Je mag de hoofdbaan niet volgen (is onderbroken), je noteert straatnaambord en rijdt richting hoofdbaan, die neem je niet (is klein streepje) maar wel het parallel baantje en neem op het einde VC 9

MRD



Dag 2 Deel 1 – pagina 4 - situatie 16

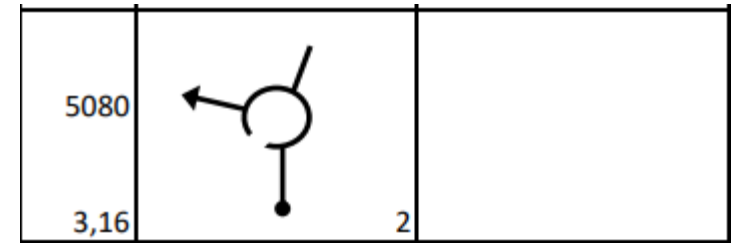


MRD na 4900m



Opgevangen met infobord + stempel als beloning

Dag 2 Deel 1 – pagina 6 - situatie **2**

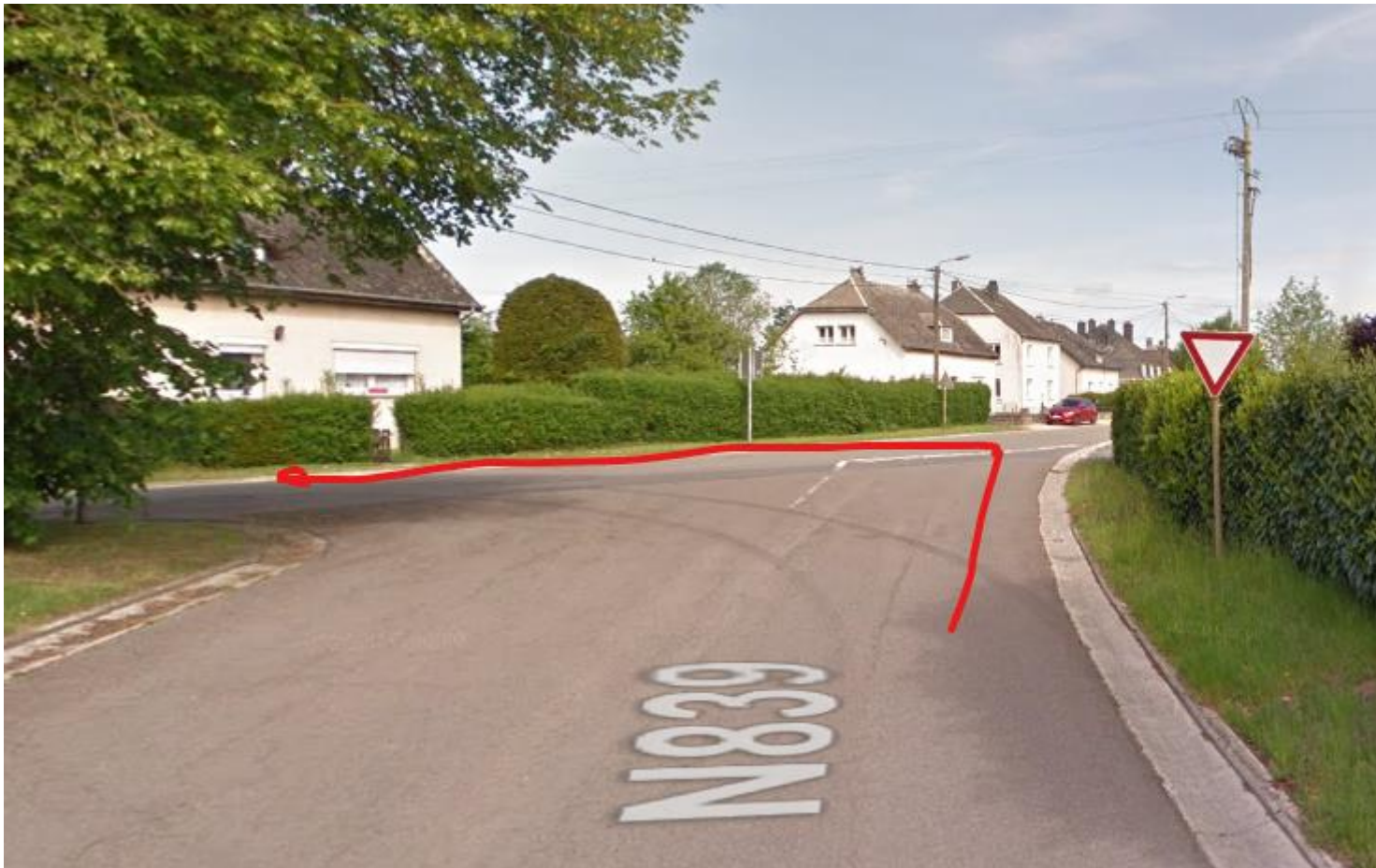




Scherprijder in gracht!

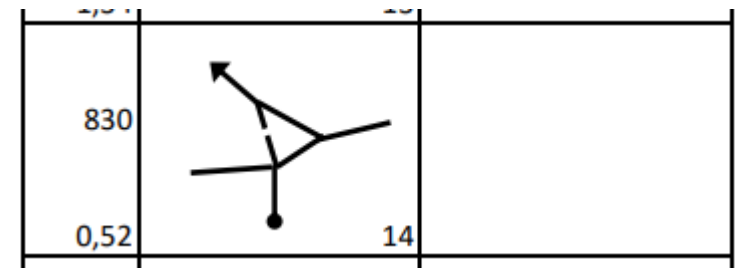
Dag 2 Deel 1 – pagina 6 - situatie 9

Meters Mijl	Situatie	Info
330		
0,21		9



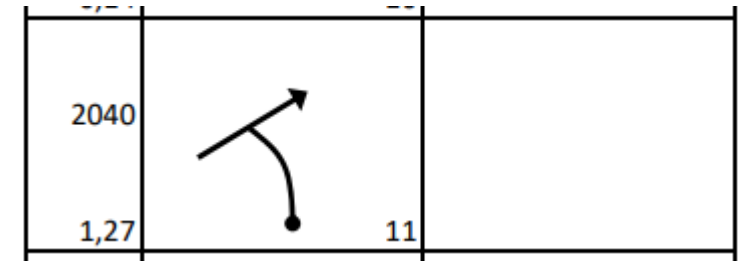
Scherprijder!
Baan aan pleintje is onderbroken, pleintje
rechts nemen en controle x noteren

Dag 2 Deel 2 – pagina 1 - situatie **14**





Rijden zoals het getekend staat.
R was aan boom (maar die lag plat door storm!)

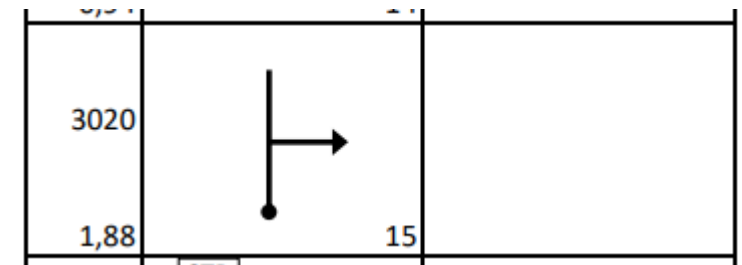


Dag 2 Deel 2 – pagina 2 - situatie **11**



Meters juist rijden en dwars rechts
in rijden

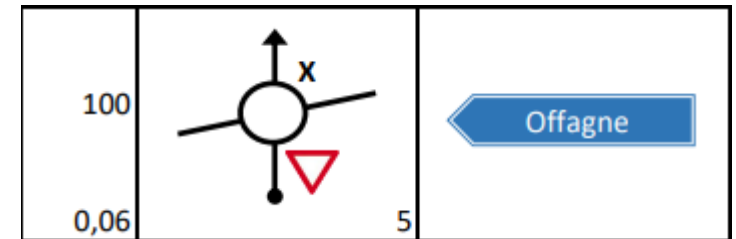
Dag 2 Deel 2 – pagina 2 - situatie **15**





Niet onderbroken getekend dus volledig rond rijden en S twee maal noteren

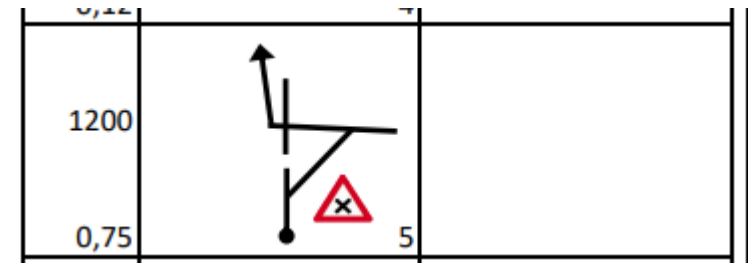
Dag 2 Deel 2 – pagina 4 - situatie 5





Onderbroken getekend dus naar rechts, daar staat C

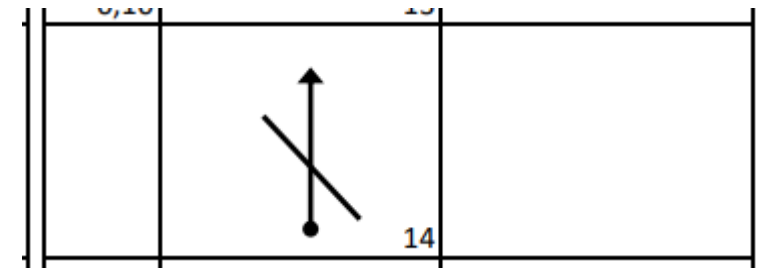
Dag 2 Deel 2 – pagina 5 - situatie 5





Geen meters, op gegeven moment MRD en A noteren

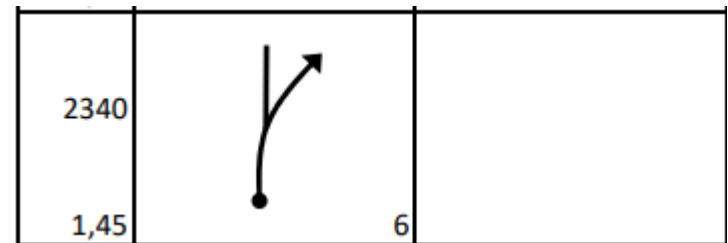
Dag 2 Deel 2 – pagina 5 - situatie **14**





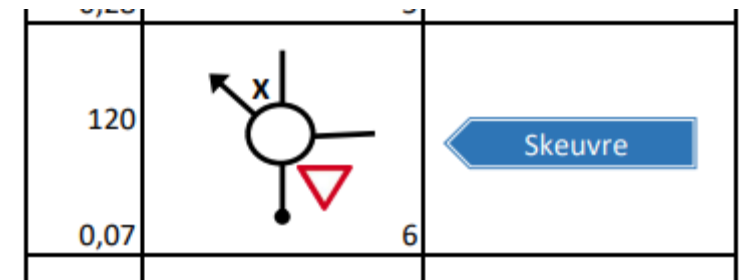
MRD na 1300 m is eigenlijk parking maar openbare weg

Dag 3 – pagina 1 – situatie 6





Niet onderbroken getekend dus volledig rondrijden en C noteren

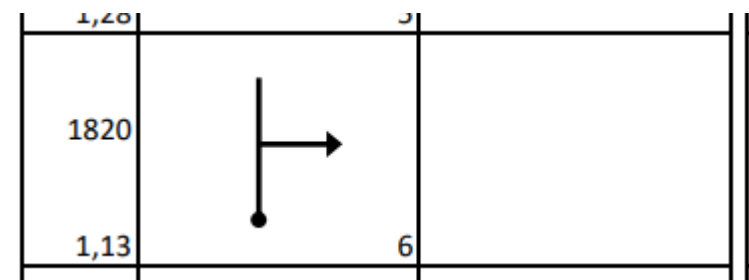


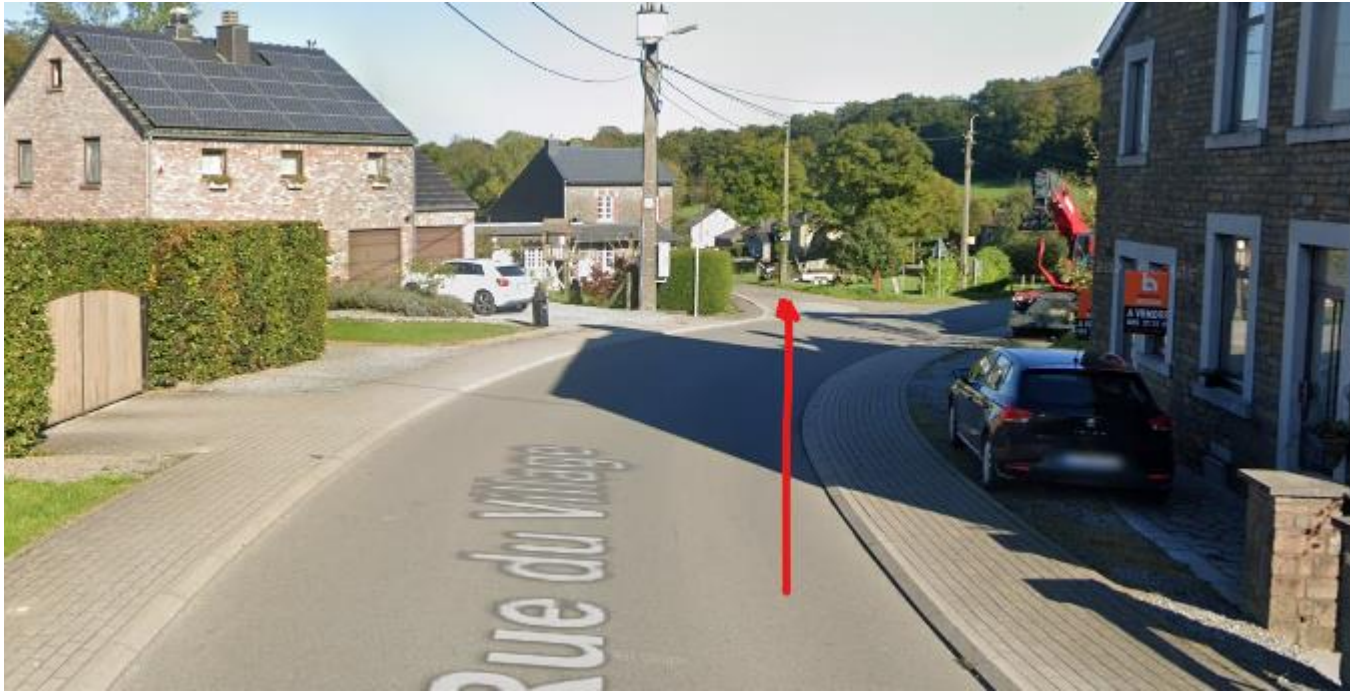
Dag 3 – pagina 1 – situatie 6



Meters juist rijden, aan linkerkant verboden voor Rally (hebben we niet getekend), blauwe pijl geeft aan in welke richting je verder moet rijden en D noteren

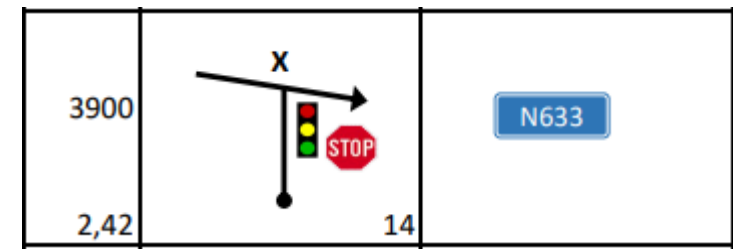
Dag 3 – pagina 3 – situatie 6





Na 880m MRD! In die MRD na 240m onverhard. U wordt opgevangen met info bod en stempel en verder weg naar situatie 14

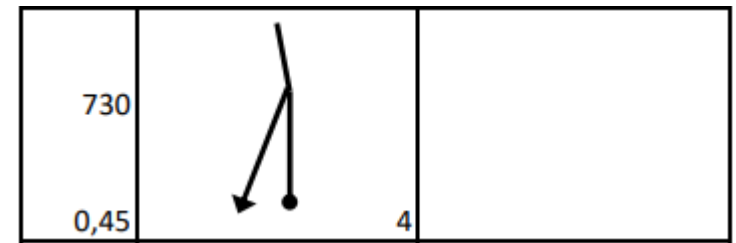
Dag 3 – pagina 5 – situatie **14**

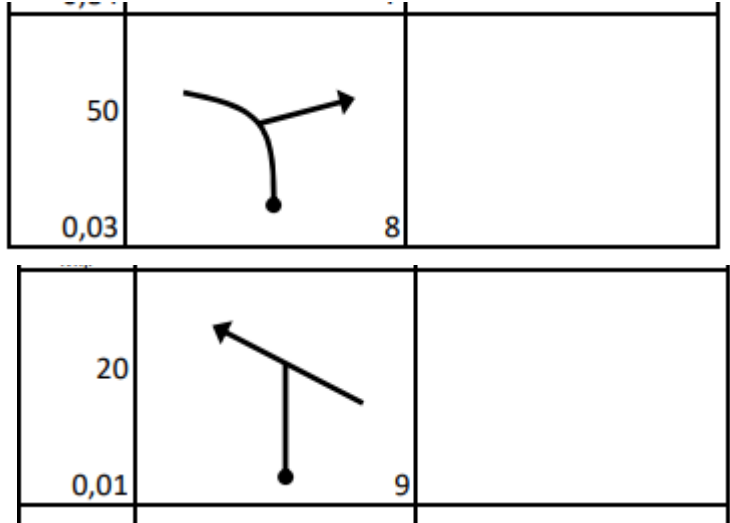




Ver links achteruit rijden en controle E noteren

Dag 3 – pagina 6 – situatie 4



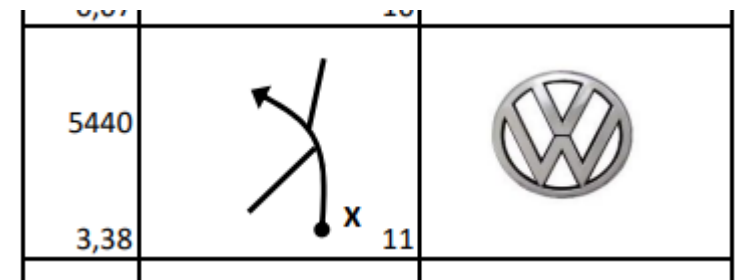


Dag 3 – pagina 7 – situatie 8+9



Na 3160 m MRD, parking = openbare weg en letter T noteren

Dag 3 – pagina 7 – situatie **11**





Geen meters = verdacht! Na 500m MRD

Dag 3 – pagina 8 – situatie 6

