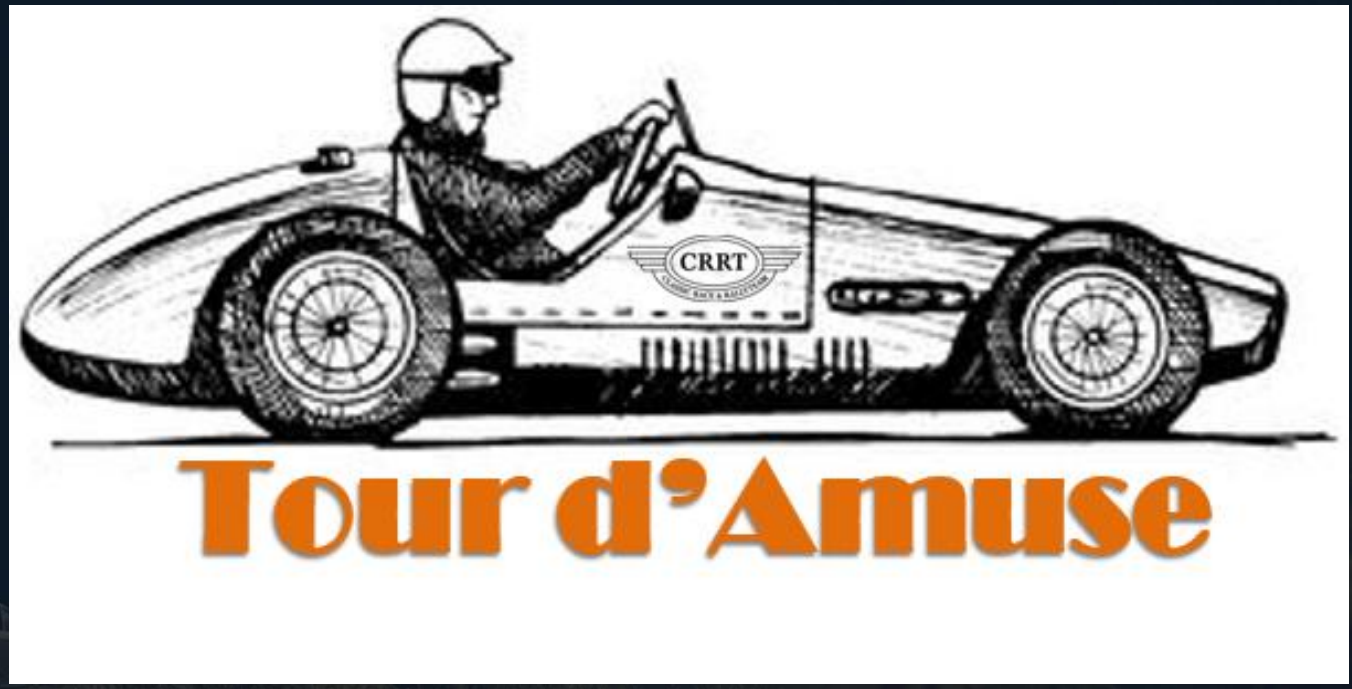
Tour d'amuse 2026

Briefing voor deelnemers

31 oktober – 02 november 2026



Welkom & Organisatie

CRRT vzw staat garant voor een georganiseerde clubrit doorheen België en Frankrijk.

First things first:

Bedankt aan de deelnemers, maar vooral iedereen die betrokken is bij de Organisatie:

Contact

Wedstrijdleider:

Patrick

Parcourverantwoordelijke en roadbook:

Joeri

Wedstrijdbegeleiders:

Anneleen Jen

Ronald Kenneth

Technische bijstand: Stefaan en Lieven

Stefaan en Lieve

Wedstrijdsecretariaat en inschirjvingen:

Sabine

Bestuur CRRT vzw

Voorzitter

Vandenbroucke Ronny

Ondervoorzitter

De Clerck Patrick

Secretaris

Paul van den Wyngaert

Penningmeester

Ransbottyn Sabine

Inschrijving, Kosten & Verzekering

Het inschrijvingsrecht van 899 euro per team omvat deelname, accommodatie, maaltijden en BA-verzekering — annulering is niet mogelijk.

Inbegrepen in het inschrijvingsrecht

- Deelname aan de Tour d'amuse
- Roadbook
- BA-verzekering
- 2× overnachting + ontbijt
- 1× middagmaal
- 2× diner
- 1× lunch
- Lunch eerste dag bij Aire de Woinic zelf te voorzien

Vereisten & Optioneel

- **Wagens:** geldig inschrijvingsbewijs, groen verzekeringsattest & keuringskaart vereist
- **Klassement:** bouwjaar t/m 1996
- **Piloten:** geldig rijbewijs verplicht | co-piloten v.a. 12 jaar (min. 18 jaar: ouderlijke toestemming)
- **Annuleren:** niet mogelijk

Optie extra overnachting vr. 30/10 — Castel de Pont à Lesse, Dinant

Optie extra overnachting ma. 02/11 — Golden Lakes hotel : Code **MICEONLY** — 10% korting

Programma & Planning

Drie rijdagen langs leuke wegen en bezienswaardigheden, van Dinant via de Champagnestreek terug naar de Ardennen.

Dag 0 Vrijdag 30/10

- Aankomst Hotel Castel de Pont à Lesse, Dinant - Check-In vanaf 16h
- **20h00–21h00** Administratieve controle

Dag 1 Zaterdag 31/10

- **8h01** Start vanuit Dinant
- **14h30** Bezoek Villa Demoiselle, Reims
- Hotel Du Golf De L'Ailette, Chamouille
- **19h30** Diner

- Mondelinge Briefing is steeds mogelijk, Meestal bij het Diner of voor de start

Dag 2 Zondag 01/11

- **8h01** Start
- **11h30** Clairière de l'Armistice
- **12h30** Lunch Auberge du Mont Saint-Mard, Vieux-Moulin
- **20h31** TDA Special

- Mondelinge Briefing is steeds mogelijk, Meestal bij het Diner of voor de start

Dag 3 Maandag 02/11

- **8h01** Start
- **13h30** Eindaankomst Golden Lakes, La Brasserie des Lacs, Froidchapelle
- Late brunch & prijsuitreiking

- Code **MICEONLY** — 10% korting

Controlekaart & Administratieve Controle

De controlekaart is het officiële document van de rit — correcte en onuitwisbare invulling is verplicht.

Inhoud controlekaart

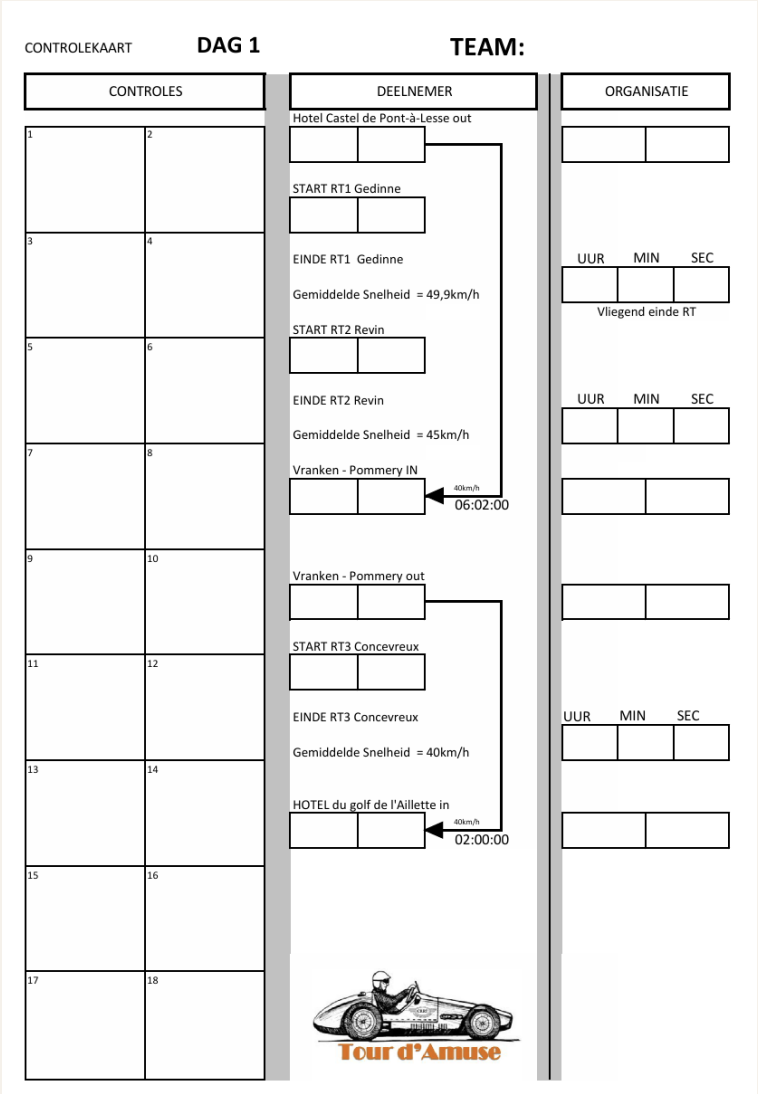
Bevat startnummer, startletter en starttijd van het team.

Onuitwisbaar invullen

Controleletters, -cijfers en stempels invullen met onuitwisbaar materiaal. Overschrijvingen = fout.

Vliegend einde RT

Na het einde van de RT zal er geen Rood Bord staan, wel einde RT. Geheime tijdsopname onderweg



Administratieve controle: vrijdag 30/10 van 20h00 tot 21h00 — Castel de Pont à Lesse, Dinant

Administratieve controle checklist

- Geldig inschrijvingsbewijs aanwezig
- Groen verzekeringsattest bijhanden
- Geldige keuringskaart voertuig
- Geldig rijbewijs pilot aanwezig
- Afstand van verhaal ondertekend

Roadbook-systemen

Zeven navigatiesystemen wisselen elkaar af doorheen de rit — kennis van elk systeem is essentieel.

1. **Wegbeschrijving**
   Wegnummer + rijrichting

2. **Bol-pijl**
   Bol = positie/herkomst, pijl = rijrichting; kortste weg volgen

3. **Gestileerde bol-pijl**
   Ster in linkerbovenhoek; wegen loodrecht getekend

4. **Ingetekende lijn (IL)**
   Route als zwarte lijn van S naar F; lussen tegen de klok in

5. **Blinde lijn**
   Ingetekende lijn zonder alle straten zichtbaar

6. **Pijlenrit**
   Lijnstukken met rijrichting; kortste route tussen pijlen

7. **Puntenrit**
   Punten in stijgende volgorde; kortste route volgen

Navigatieregels

- Hoofdweg volgen tot **afstand EN situatie** overeenkomen
- **RSRP** = Rester Sur Route Principale
- Ronde punten: afstand meten **tot oprijden**
- **Spoedlokval** = flitspaal — vertraag!
- **Cassis** = verkeersdrempel of slechte weg
- **SLOW** = extra voorzichtigheid vereist
- **Straatnaamborden** = Lege kader = 3 laatste letters/cijfers noteren

Ritpijlen van CRRT hebben altijd voorrang op het roadbook

Roadbook-systemen

Zeven navigatiesystemen wisselen elkaar af doorheen de rit — kennis van elk systeem is essentieel.

1 **Wegbeschrijving**
Wegnummer + rijrichting

CRRT
CLASSIC RACE & RALLY TEAM

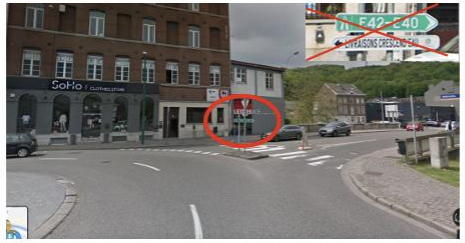
TOUR D'AMUSE 2022
DAG 1
DEEL 1

Tour d'Amuse
11 – 13 nov 2022

#	AFST.	AFST. TOT.	ROUTE	STAD	OPMERKING
0	0	0		P - HOTEL	
1	130	130		E42 - E40	
2	60	190		E40 - E42 Liège-Pepinster	
3	1 000	1 190		AACHEN - MAASTRICHT	
4	200	1 390		PEPINSTER - ENSIVAL1	Q8 EASY TANKEN
5	130	1 520	N61	PEPINSTER - ENSIVAL1	
6	3250	4 770		SOIRON	700 m TANKEN
7	450	5 220		26 LIEGE	3,5 T
8	6 900	12 120		TRASENSTER	na 6400m IMPERIA (links)

1)

2)

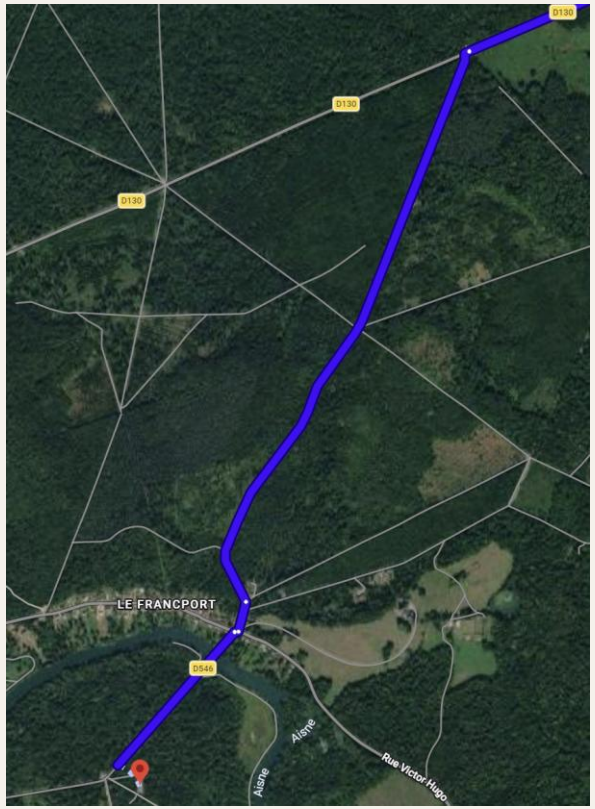


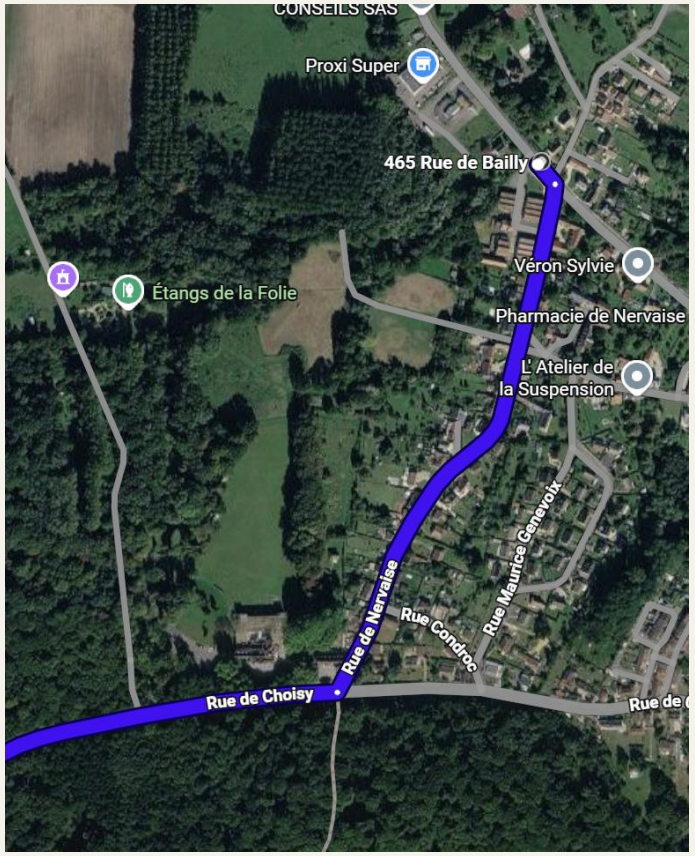
73	3 580	126 050		

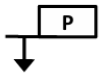
Roadbook-systemen

Zeven navigatiesystemen wisselen elkaar af doorheen de rit — kennis van elk systeem is essentieel.

2 **Bol-pijl**
Bol = positie/herkomst, pijl = rijrichting; kortste weg volgen



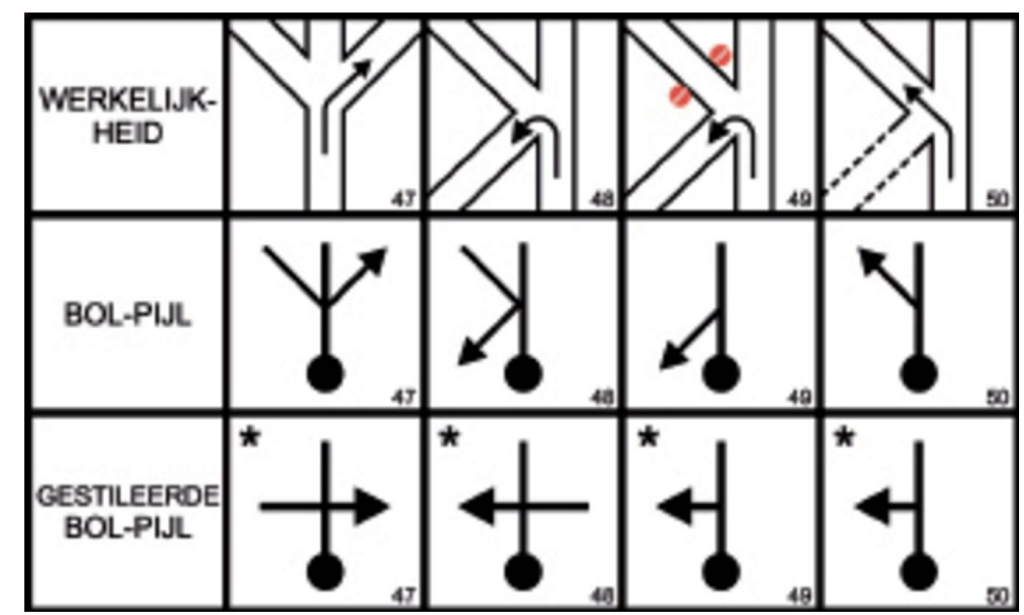


54	2.540	108.630			
55	620	109.250			! SLOW !
56	5.500	114.750			
57	2.450	117.200	D546	VIEUX-MOULIN	! CASSIS ! 2000M + 2300M
58	750	117.950			✻ CLARIERE DE L'ARMISTICE
59	130	118.080			BEZOEK MEMORIAL DE L'ARMISTICE
60	0	118.080			

Roadbook-systemen

Zeven navigatiesystemen wisselen elkaar af doorheen de rit — kennis van elk systeem is essentieel.

3 **Gestileerde bol-pijl**
Ster in linkerbovenhoek; wegen loodrecht getekend



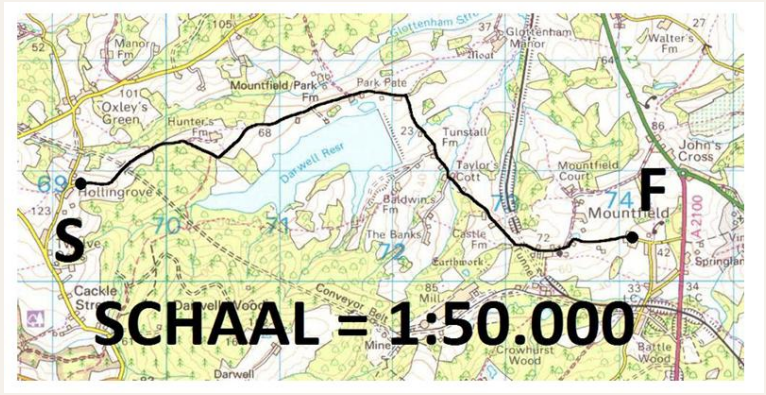
65	1.940	111.050		
66	2.090	113.140		* HURTEBISE
67	1.270	114.410		26 t
68	270	114.680		* MONPLAISIR

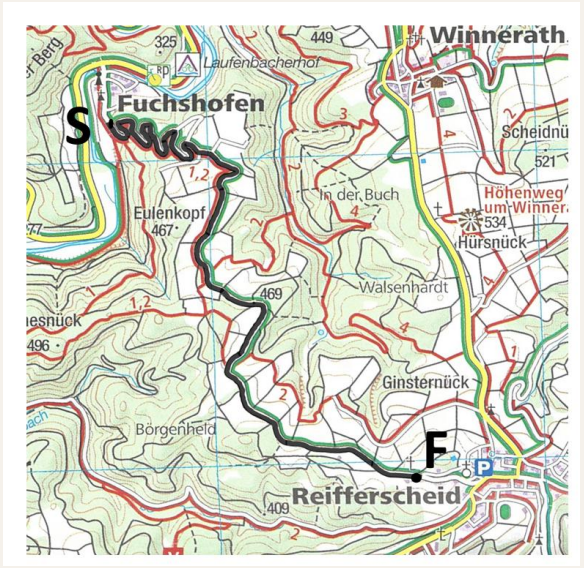
Roadbook-systemen

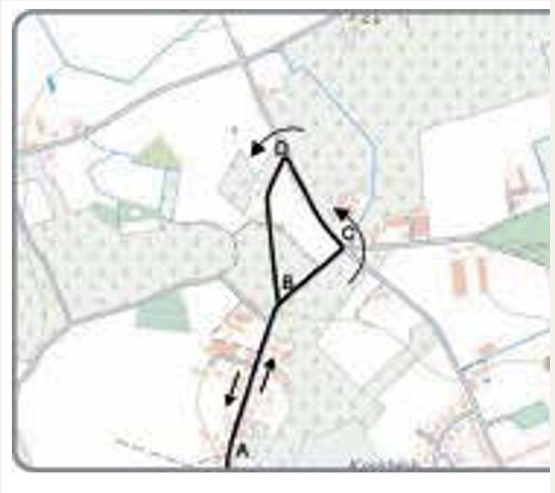
Zeven navigatiesystemen wisselen elkaar af doorheen de rit — kennis van elk systeem is essentieel.

4

Ingetekende lijn (IL)
Route als zwarte lijn van S naar F. Steeds korstste weg, keerlus tegenwijzerszin



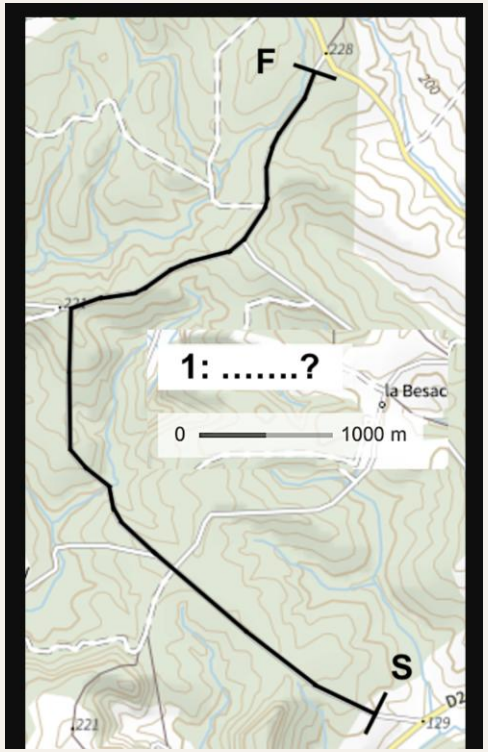


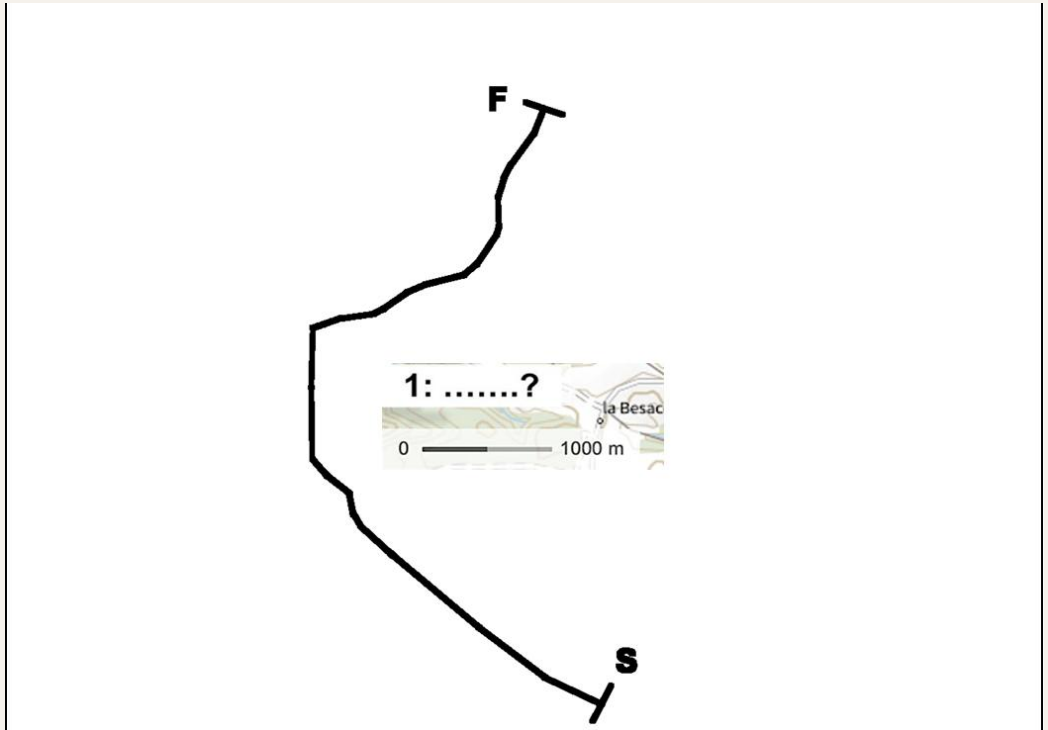


Roadbook-systemen

Zeven navigatiesystemen wisselen elkaar af doorheen de rit — kennis van elk systeem is essentieel.

5 **Blinde lijn**
Ingetekende lijn zonder alle straten zichtbaar



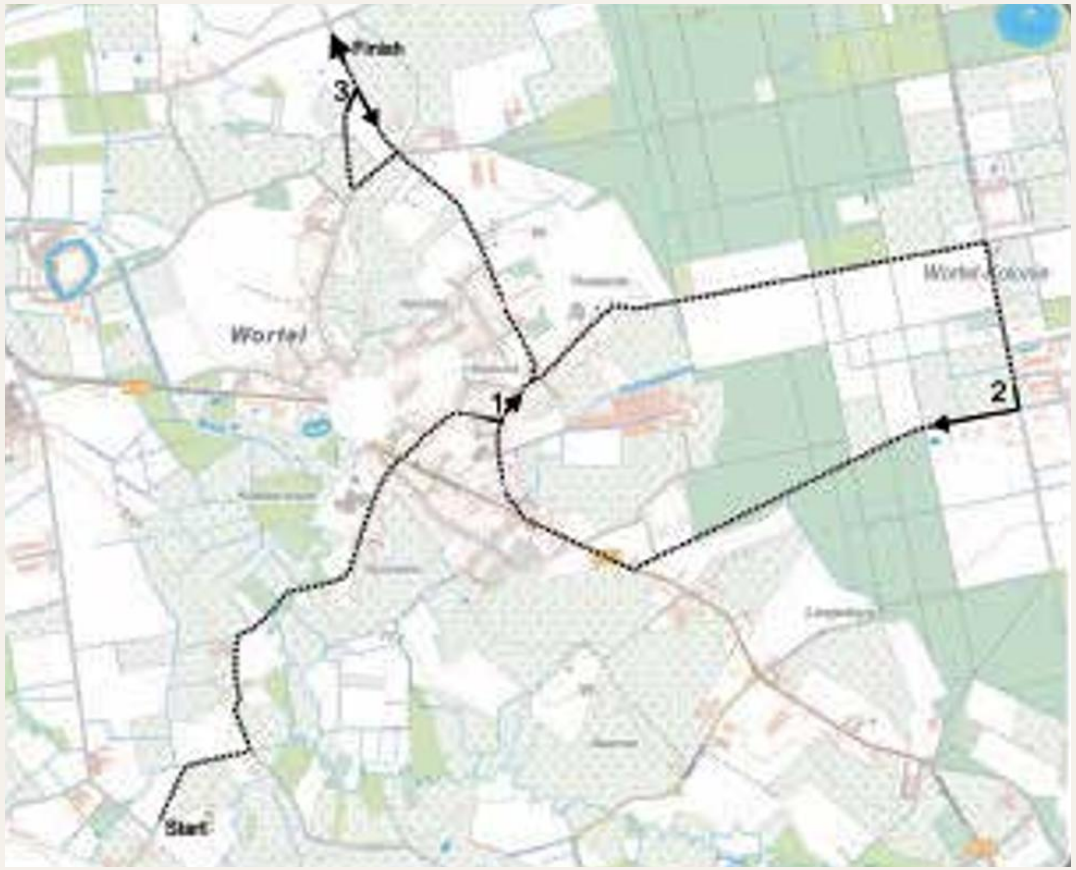


50	150	90.500		MAISON DE LA THIERACHE	SLECHT LEESBAAR
			Coordinaten van situatie 50: 49.7321351 4.3878009		
51	2.350	92.850	D27	RUMIGNY	

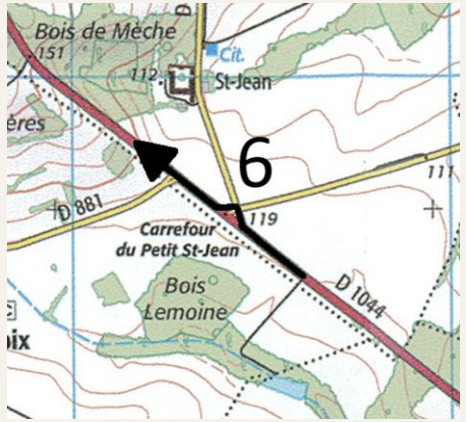
Roadbook-systemen

Zeven navigatiesystemen wisselen elkaar af doorheen de rit — kennis van elk systeem is essentieel.

6 **Pijlenrit**
Lijnstukken met rijrichting; kortste route tussen pijlen



Het is toegestaan:
- om pijlen zijdelings op te rijden.
- om pijlen zijdelings te verlaten.
- om pijlen te kruisen.
- om reeds bereden pijlen nogmaals te berijden in overeenkomstige rijrichting.
- om pijlen te berijden voor ze aan de beurt zijn
- een pijl is aan de beurt wanneer men de voorgaande pijl beëindigd heeft.



Roadbook-systemen

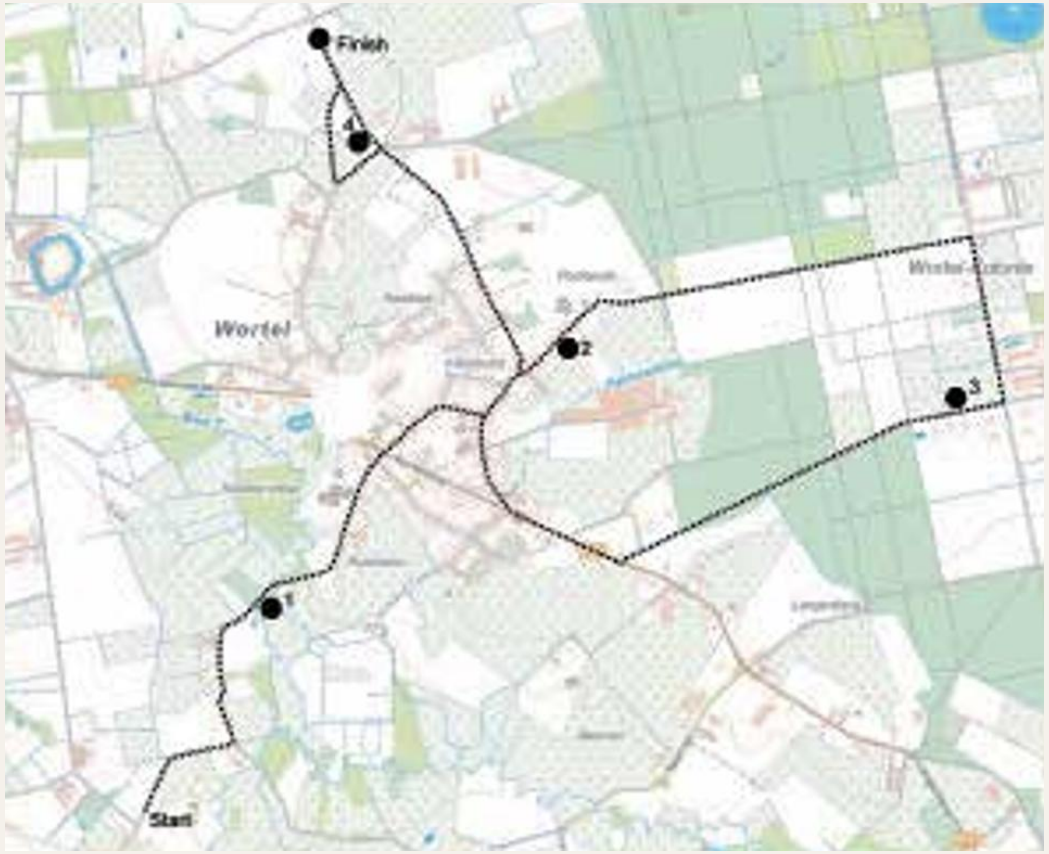
Zeven navigatiesystemen wisselen elkaar af doorheen de rit — kennis van elk systeem is essentieel.

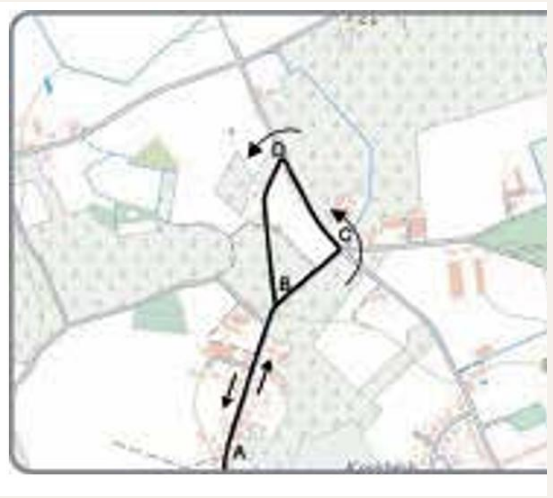
7

Puntenrit

Punten in stijgende volgorde; kortste route volgen tussen 2 punten. Keerlus tegenwijzerzin

Het is toegestaan:
- om reeds bereden punten nogmaals te berijden in.
- om punten te berijden voor ze aan de beurt zijn





RT's en GTK's

Tijdcontroles en trajectcontroles bepalen het klassement — precisie tot op de seconde telt.

RT

Regelmatigheidsrit

- **Frequentie:** 2–3 per dag
- **Start:** Zelfstart — deelnemer kiest eigen starttijd
- **Vertrek:** Minimaal 1 minuut na de vorige deelnemer
- **Controle:** Zelfcontroles mogelijk onderweg (Onbemand/Bemand/Stempel)
- **Rode klok:** Altijd stoppen — geen uitzondering / nvt bij Vliegend einde RT
- **Gemiddelden:** Een RT kan meerdere gemiddelden/tijdsopnamen bevatten

⚠ 1 pt/s te laat · 2 pt/s te vroeg

GTK - enkel tijdens Special

Geheime Tijdcontrole

- **Aankondiging:** Geel bord, gevolgd door rood bord
- **Roadbook:** Niet aangekondigd in het roadbook
- **Ideaal inklokken:** Tussen minuut + 01s en minuut + 59s geel bord
- Tijd vragen niet toegestaan bij Rood Bord

⚠ 10 pt/min te laat · 20 pt/min te vroeg

Ritpijlen van CRRT hebben altijd voorrang op het roadbook — volg ze onvoorwaardelijk.

Rally Borden

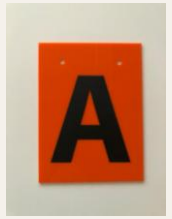
Deze borden geven duidelijkheid, onderweg kom je ze tegen

1 **CRRT ritpijlen**
Deze hebben ALTIJD voorrang op het Roadbook
Vaak ter verduidelijking, of omleidingen

2 **INFO BORD**
Vaak ter verduidelijking, een fout in het Roadbook of na een omleiding

3 **Start RT BORD**
Dit bord verduidelijkt de start van de RT,
geeft ook het gemiddelde weer. Voorrang op roadbook

4 **Zelfcontrole**
Letters die je op de route kan tegenkomen, dienen genoteerd te worden in eerste vrije vakje. Fout controles zijn mogelijk. Meestal rechts.



5 **Stempelcontrole**
Zelfstempel zetten in eerste vrije vakje. Fout controles zijn mogelijk. Meestal rechts

6 **Einde RT**
Duid het einde van de RT aan

7 **Geel tijdsbord**
Dit bord geeft het begin van de tijdszone aan, enkel bij GTK

8 **Rood tijdsbord**
Aan dit bord verplicht stoppen, tijds zal genoteerd worden. TK/GTK

⚠ Ritpijlen van CRRT hebben altijd voorrang op het roadboo

Strafpunten & Klassement

Elk gemiste controle of tijdsfout weegt zwaar door in het klassement — nauwkeurigheid loont.

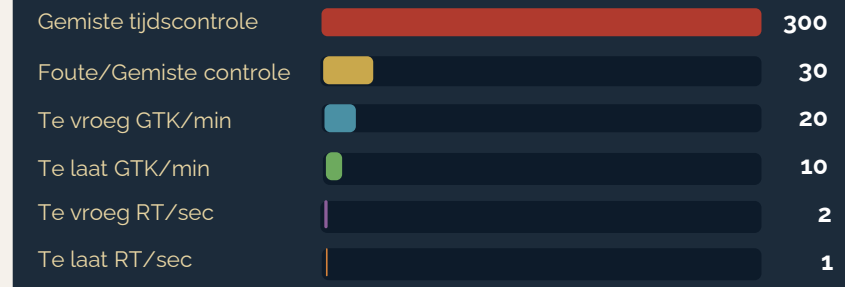
Strafpuntentabel

Overtreding	Type	Strafpunten
Gemiste of foute stempel/controle	Per fout	**30 pt**
Gemiste tijdscontrole	Per controle	**300 pt**
Te laat bij GTK	Per minuut	**10 pt/min**
Te vroeg bij GTK	Per minuut	**20 pt/min**
Te laat bij RT	Per seconde	**1 pt/sec**
Te vroeg bij RT	Per seconde	**2 pt/sec**

Eindklassement

Enkel wagens met bouwjaar t/m **1996** komen in aanmerking voor het eindklassement.

Relatief gewicht overtredingen



Verkeersregels & Algemene Info

In Frankrijk gelden strikte verkeersregels — ken de lokale limieten en verplichte uitrusting.

Verkeersregels

Alcohollimiet
0,5 promille

Snelheidslimieten

Agglomeratie	**30 – 50 km/u**
Gewone wegen	**80 – 110 km/u**
Autosnelweg (droog / regen)	**130 / 110 km/u**

Voorrangsregel
Voorrang van rechts
Geldt in Frankrijk tenzij anders aangegeven, Zeker in dorpen en steden gaan ze hier vanuit

Veel vluchtheuvels in de dorpen en bewoonde omgevingen.
Vertraag hier zeker - felle **vluchtheuvels - vluchtgeulen.**

Bij **SLOW** of beperkte snelheid, houdt u strikt aan de regels aub!
Ontvangen klachten bij de wedstrijdleiding zullen gevolgen hebben, van strafpunten tot onmiddellijke uitsluiting van het evenement.

Verplichte uitrusting & overige info

Verplicht aan boord
Fluohesje & gevarendriehoek

GPS & radardetectie
Radarwaarschuwing verboden
Waze toegestaan voor gevarenzones

Lage-emissiezones (LEZ)
Vermeden via correcte routenavigatie

Markering voertuig
Startletter in rechterbovenhoek van de voorruit aanbrengen. (Passagierkant)

Tripmaster
Ten zeerste aanbevolen voor nauwkeurige afstandsmeting tijdens de rit.

Infoavond
Donderdag 22 oktober 2026 om 20h30
K. Zandhoven S.K. — Voetbalstraat 1, 2240 Zandhoven

Geniet je rit!

Rij veilig, navigeer precies en geniet van de Tour d'amuse 2026.

Start
31 oktober 2026 om 8h01 — Dinant

Finish & Prijsuitreiking
2 november 2026 — Golden Lakes, Froidchapelle — brunch & prijsuitreiking

Veel succes en plezier — de CRRT vzw-ploeg kijkt ernaar uit!